

Администратор
регионального проекта

Фомин М.Н.

(подпись)

01.09.2019

УТВЕРЖДЕН

(указываются сведения об утверждении документа)
(протокол от _____ № _____)

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 01.09.19

"Ненецкий автономный округ"

"Общественные меры развития дорожного хозяйства"

Общий статус реализации

1. Риски	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
<i>наличие критических отклонений</i>	<i>отсутствие отклонений</i>	<i>отсутствие отклонений</i>	<i>отсутствие отклонений</i>

1. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.	Отсутствует информация			
2.	Наличие отклонений			
3.	Наличие критических отклонений			
4.	Сведения не представлены			
5.	Прогнозные сведения			
...		...		

3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНЕНИИ БЮДЖЕТА

№ п/п	Статус	Наименование результата и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей					Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сюдовая бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.		Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.1.		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.2.		Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.3.		Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.3.1		бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.3.2		Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0		
1.1.3.3		Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0		
1.1.4.		внебюджетные источники	X	X	X				

3.1.3.2	Федеральное дорожное агентство	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0		
3.1.3.3	Федеральное дорожное агентство	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0		
3.1.4.	Федеральное дорожное агентство	внебюджетные источники		X	X	X					
4	Федеральное дорожное агентство	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта экзитного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	0	0	0	0	0	0,00%		
4.1.	Федеральное дорожное агентство	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта экзитного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	0	0	0	0	0,00%			
4.1.1.	Федеральное дорожное агентство	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0,00%			
4.1.2.	Федеральное дорожное агентство	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%			
4.1.3.	Федеральное дорожное агентство	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0,00%			

4. СВЕДЕНИЯ О ДОСТИЖЕНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ, КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК И МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
1		Прогнозные сведения	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	31.12.2019	31.12.2019		
1.1.		Прогнозные сведения	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения				
1.1.1.		Прогнозные сведения	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах региональнoго или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года к 2024 году	31.12.2019	31.12.2019	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик», Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	
2		Прогнозные сведения	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	31.12.2019	31.12.2019		
2.1.		Прогнозные сведения	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов				
2.1.1.		Прогнозные сведения	Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования	31.12.2019	31.12.2019	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	

Сведения о количестве стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Ненецком автономном округе		запланировано к установке и введению в эксплуатацию в августе, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в сентябре, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в октябре, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в ноябре, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в декабре, шт.
1	федерального значения	0	0	0	0	0
2	регионального и межмуниципального значения	0	0	0	0	0
3	местного значения	0	0	0	0	0
Сведения о количестве автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Ненецком автономном округе		запланировано к установке и введению в эксплуатацию в августе, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в сентябре, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в октябре, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в ноябре, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в декабре, шт.
4	федерального значения	0	0	0	0	0
5	регионального и межмуниципального значения	0	0	0	0	0
6	местного значения	0	0	0	0	0
Сведения о количестве интеллектуальных транспортных систем и элементов интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа		запланировано к установке и введению в эксплуатацию в августе, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в сентябре, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в октябре, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в ноябре, шт.	запланировано к установке и введению в эксплуатацию в декабре, шт.
7	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	0	0	0	0	0
8	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	0	0	0	0	0
9	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	0	0	0	0	0
10	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	0	0	0	0	0