

УТВЕРЖДЕН  
Управляющим советом при губернаторе  
Ненецкого автономного округа  
по организации проектной деятельности  
в Ненецком автономном округе  
(протокол от 13.06.2019 № 4)

**П А С П О Р Т**  
**Регионального проекта**  
*«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»*  
1. Основные положения

Наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018-31.12.2024
Куратор проекта	Заместитель губернатора Ненецкого автономного округа Александр Владимирович Лидер		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Заместитель губернатора Ненецкого автономного округа Александр Владимирович Лидер		
Руководитель проекта	Руководитель Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа Валентина Викторовна Саутина		
Заместитель руководителя проекта	Первый заместитель руководителя Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа Иван Викторович Глазунов		
Администратор проекта	Начальник управления строительства Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа Михаил Николаевич Фомин		
Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденная постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 417-п.		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджета Ненецкого автономного округа от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	(основной)	5/100 шт./%	31.12.2017-	11/220	18/360	18/360	18/360	18/360	18/360	18/360	18/360
2	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и	(основной)	0	31.12.2017	0	0	1	1	0	0	0	

	межмуниципального значения, шт										
3	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа, шт.	<i>(основной)</i>	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1
4	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	<i>(основной)</i>	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
5	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,	<i>(основной)</i>	0	31.12.2018	0	10	20	40	53	66	80

включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание:

1. Достижение показателя 1 возможно при условии софинансирования строительства автомобильной дороги Нарьян-Мар-Усинск за счет средств федерального бюджета по ИМТ Ненецкому автономному округу.

2. Процент выполнения показателя 1 рассчитан относительно протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа на 31.12.2017, без учета ввода (прироста) новых участков за период 2018-2024 годов.

2. Протяженность дорожной сети городской агломерации на 31.12.2017 составляет 32,84 км.

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1.1	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) в 2020 году	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.1.2	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) 2021 году	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

2. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Приняты необходимые Нормативно-правовые акты		
2.1	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
3.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года к 2024 году	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.2	Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

3.3	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального, регионального и межмуниципального, местного значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	Подготовлен отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения, федерального и местного значений элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
4. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов		
4.1	Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования	Подготовлен отчет, методические рекомендации в целях расширения практики применения контрактов жизненного цикла (далее - КЖЦ), ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формировании организационно-правовых схем и финансовых моделей, включая сферу отраслевого ценообразования
5. Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъекта от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%		













№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)							Всего (млн. рублей)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	<i>из них межбюджетные трансферты бюджету Ненецкого автономного округа</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>из них межбюджетные трансферты бюджету Ненецкого автономного округа</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	127,4	129,8	0	0	0	257,2
	<i>из них межбюджетные трансферты бюджету Ненецкого автономного округа</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

## 5. Участники проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	(руководитель проекта, ответственный за достижение результата проекта)	Саутина В.В.	Руководитель Департамента строительства, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Заместитель губернатора Ненецкого автономного округа	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
2	Заместитель руководителя проекта	Глазунов И.В.	Первый заместитель руководителя строительства, коммунального энергетике и транспорта Ненецкого автономного округа Департамента жилищно-хозяйства,	Руководитель Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетике и транспорта Ненецкого автономного округа	10
3.	(администратор проекта)	Фомин М.Н.	Начальник управления строительства, коммунального энергетике и транспорта Ненецкого автономного округа Департамента жилищно-хозяйства,	Первый заместитель руководителя Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетике и транспорта Ненецкого автономного округа	10
4.	(участник проекта)	Бережной А.Н.	Первый заместитель главы Администрации МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар»	Глава Администрации МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар»	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
5.	(участник проекта)	Дорофеева Е.В.	Начальник организационно-правового управления Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Первый заместитель руководителя Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	10
6	(участник проекта)	Казаченко Г.А.	Глава МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей»		5
7	(участник проекта)	Качанов А.А.	Исполняющий обязанности директора КУ НАО «Централизованный стройзаказчик»	Руководитель Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	20
8	(участник проекта)	Кичигин А.И.	Начальник отдела представительства ФКУ Упрдор «Прикамье» г. Сыктывкар	руководитель ФКУ Упрдор «Прикамье»	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
9	(участник проекта)	Корельская Е.М.	Начальник управления государственных программ и приоритетных проектов Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Первый заместитель руководителя Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	10
10	(участник проекта)	Рожин Д.В.	Руководитель Аппарат Администрации Ненецкого автономного округа	Заместитель губернатора Ненецкого автономного округа	10
11	(участник проекта)	Романенко С.И.	Исполняющий обязанности директора МБУ «Чистый город»	Глава Администрации МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар»	10
12	(Участник проекта)	Рудаков А.А.	Заместитель начальника управления строительства Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа –начальник сектора строительства и содержания дорог	Начальник управления строительства Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	20

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
13	(участник проекта)	Соколова Е.Г.	Заместитель начальника управления государственных программ и приоритетных проектов Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа – начальник отдела реализации государственных программ	Начальник управления государственных программ и приоритетных проектов Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	10
14	(участник проекта)	Николаев Л.Н.	Исполняющий обязанности начальника ОГИБДД УМВД России по Ненецкому автономному округу	Руководитель УМВД России по Ненецкому автономному округу	10
16	(участник проекта)	Стрепетилова О.С.	Заместитель руководителя Департамента финансов и экономики Ненецкого автономного округа – начальник управления экономического развития		10
17	(участник проекта)	Таратин В.А.	Глава МО «Приморско-Куйский сельсовет» Ненецкого автономного округа		10



№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
18	(участник проекта)	Холодов О.Е.	Глава Администрации МО «Муниципальный район «Заполярный район» Ненецкого автономного округа		20

#### 6. Дополнительная информация

--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	01.01.2020	31.12.2020	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик»	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Администратор проекта
1.2	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	01.01.2021	31.12.2021	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик»	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на	Администратор проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	
2	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Приняты необходимые Нормативно-правовые акты					
2.1	Утвержден перечень участков автомобильных дорог проекта, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2024	31.12.2024	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик», Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Администратор проекта
3	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
3.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года к 2024 году	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик», Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных	Администратор проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				транспорта Ненецкого автономного округа	дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
3.2	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального, регионального и межмуниципального, местного значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	01.01.2024	31.12.2024	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик», Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Подготовлен отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения, федерального и местного значений элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение	Администратор проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
4	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
4.1	Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования	01.01.2019	31.12.2019	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Подготовлен отчет, методические рекомендации в целях расширения практики применения контрактов жизненного цикла (далее - КЖЦ), ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости	Администратор проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формировании организационно-правовых схем и финансовых моделей, включая сферу отраслевого ценообразования	
5.	Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъекта от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%					
5.1	Принятие нормативных правовых актов, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горючесмазочные материалы до 100% (увеличение доли осуществляется поэтапно: до 58,1% в 2019 году, до 66,6% в 2020 году, до 74,9% в 2021 году, до 83,3% в 2022 году, до 91,6% в 2023 году, до 100% в 2024 году), а также обязательность направления соответствующих дополнительных доходов субъектов Российской Федерации на цели реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	01.01.2019	01.07.2019	Минфин России	Разработаны, подписаны и зарегистрированы нормативные правовые акты, предусматривающие доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные	

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					материалы до 100%	
6	Создание (придание функций ФАУ «Росдорнии») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог					
6.1	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения.	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	ФАУ «РосдорНИИ», Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Актуализирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

Показатели регионального проекта по субъектам Российской Федерации

Ненецкий автономный округ	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год							
	Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ	5	31.12.2017-	11/220	18/360	18/360	18/360	18/360	18/360	18/360	18/360
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ	0	31.12.2017	0	0	1	1	0	0	0	0
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0	1
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70	70
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ	0	31.12.2018	0	10	20	40	53	66	80	80



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

Контрольные точки по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.1	Размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	01.01.2020	31.12.2020	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик»	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения	Администратор проекта
1.2.	Размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	01.01.2021	31.12.2021	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик»	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения	Администратор проекта
2.1.	Утвержден перечень автомобильных дорог проекта, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение	01.01.2024	31.12.2024	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик»,	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем,	Администратор проекта

№ п/п	Наименование контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	энергосберегающих технологий			Департамент строительства, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года к 2024 году	01.01.2019	31.12.2020	КУ НАО «Централизован ный стройзаказчик», Департамент строительства, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального, местного значения	Админист ратор проекта

№ п/п	Наименование контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
4.1.	Заключение контрактов в формате жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Подготовлен отчет о заключении контрактов жизненного цикла	Администратор проекта
5.1.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ» и определение применения новых технологий, материалов и технологических решений.	01.02.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	Актуализирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Администратор проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

Дополнительные и обосновывающие материалы.

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта.

В результате реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» будет обеспечен необходимый уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети

2. Методика расчета показателей регионального проекта.

№	Методика расчета	Базовые	Источник	Ответственных	Уровень	Временные	Дополнительн
---	------------------	---------	----------	---------------	---------	-----------	--------------

п/п		показатели	данных	за сбор данных	агрегирован ия информации	характеристи ки	ая информация
1	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
		4	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО	шт.		
2	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения						
		0	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО	шт.		
3	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа						
		0	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО	шт.		
4	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %						
		0	Департамент строительства,	Департамент строительства,	%		

			жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО	жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО			
5	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог						
		0	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики транспорта НАО	%		